

CÓDIGO DA AÇÃO	OesteCIM.09.03
DESIGNAÇÃO DA AÇÃO	Interligação dos sistemas de transporte públicos urbanos TOMA e OBI - Bilhética Integrada
TERRITÓRIO ABRANGIDO	Concelhos de Caldas da Rainha e de Óbidos
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Fomentar a utilização do transporte público nas deslocações intermunicipais quotidianas; ▪ Reduzir a necessidade de circulação automóvel no concelho de Óbidos; ▪ Aumentar a acessibilidade das populações a equipamentos coletivos e outros serviços; ▪ Melhorar a articulação entre os sistemas de TP e os modos suaves de deslocação; ▪ Reduzir a emissão do GEE.
DESCRIÇÃO	<p>Em matéria de transporte público (TP) intermunicipal, Óbidos encontra-se servido por diversas carreiras, nas diversas modalidades. A Linha do Oeste assegura ligações do tipo Regional a Sul e a Norte. No entanto, a linha apresenta constrangimentos significativos ao nível das características físicas da infraestrutura ferroviária, das condições de exploração da linha e do equipamento, que limitam fortemente a qualidade e eficiência dos serviços prestados.</p> <p>Por outro lado, ainda que o município tenha vindo a implementar, ao longo dos anos, um conjunto vasto de medidas ao nível do TP rodoviário, verifica-se que grande parte dessas medidas se focou na promoção das ligações intramunicipais em detrimento das ligações intermunicipais. Urge, por este motivo, promover um sistema de TP rodoviário que satisfaça as necessidades de deslocação intermunicipal e induza, por conseguinte, a transferência modal do transporte individual (TI) para o TP.</p> <p>Face ao exposto, a ação de investimento em apreço tem como objetivo melhorar as ligações de TP intermunicipal entre o concelho de Óbidos e os limítrofes, de entre os quais se destaca o concelho das Caldas da Rainha. A ação promove, em particular, a articulação entre os serviços de transporte público urbano TOMA e OBI – Transporte do Concelho de Óbidos, ao nível da bilhética, facilitando a mobilidade e as deslocações pendulares dos clientes dos dois operadores. A implementação de um sistema de bilhética integrada permitirá promover, deste modo, a intermodalidade entre o TOMA e OBI. Por outro lado, importa sublinhar que a concretização deste objetivo beneficiaria do facto de ambos os serviços de TP urbano se encontrarem sob a gestão da mesma concessionária – a Rodoviária do Tejo.</p>
INTERDEPENDÊNCIAS	OesteCIM.06.09
ENTIDADES RESPONSÁVEIS	Município das Caldas da Rainha, Município de Óbidos, Rodoviária do Tejo
TEMPORALIDADE	Médio prazo
HORIZONTE TEMPORAL	2016-2020

TIPOLOGIA DE MEDIDA	(ii) o reforço da integração multimodal para os transportes urbanos públicos coletivos de passageiros através da melhoria das soluções de bilhética integrada.
---------------------	--

INDICADOR DE REALIZAÇÃO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Planos de mobilidade urbana sustentável implementados (n.º)	0	1

INDICADOR DE RESULTADO OBRIGATÓRIO	META 2018	META 2023
Redução estimada dos gases com efeito de estufa (ton./CO ₂)	0,00	13,75

ESTRUTURA DE CUSTO DO INVESTIMENTO	
Estudos e projetos	-
Ações imateriais	2 000,00 €
Empreitadas	10 000,00 €
Outras aquisições de serviços	-
Certificações	-
Custo de exploração	-
Total	12 000,00 €

FONTE DE RECEITA	
Financiamento	10 200,00 €
Receitas próprias	1 800,00 €
Empréstimos	-
Custo	12 000,00 €